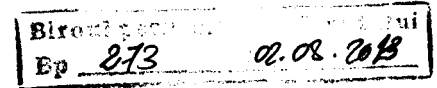




GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

1314
27072013



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea alineatului (6) al articolului 47 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, inițiată de un grup de parlamentari¹ aparținând Grupurilor parlamentare ale PNL, PSD, PC, UDMR și PP-DD (**Bp. 273/2013**).

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă vizează modificarea dispozițiilor art. 47 alin. (6) ale *Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, propunând

¹ Ben-Oni Ardelean - senator PNL; Trifon Belacurencu - senator PSD; Cătălin Boboc - senator PNL; Cristian Petru Bodea - senator PNL; Valeriu-Victor Boeriu - senator PNL; Tudor-Alexandru Chiuariu - senator PNL; Victor Ciorbea - senator PNL; Marin Adrănel Cotescu - senator PNL; Gabriela Crețu - senator PSD; Ioan Deneș - senator PNL; Dorin-Mircea Dobra - senator PNL; Iulian Dumitrescu - senator PNL; Eugen Durbacă - senator PC; Petru Ehegartner - senator PNL; Viorel Grigoraș - senator PNL; Puiu Hașotti - senator PNL; Paul Ichim - senator PNL; Lucian Iliescu - senator PNL; Sorin Ilieșiu - senator PNL; Attila László - senator UDMR; Ion Luchian - senator PNL; Alexandru Mazăre - senator PSD; Cristian-Dănuț Mihai - senator PP-DD; Ákos-Daniel Mora - senator PNL; Octavian Motoc - senator PNL; Nicolae Nasta - senator PNL; Marius Neculoiu - senator PNL; Remus-Daniel Nițu - senator PNL; Mario-Ovidiu Oprea - senator PNL; Liviu-Titus Pașca - senator PNL; Csaba Pataki - senator UDMR; Ion Popa - senator PNL; Mihaela Popa - senator PNL; Dumitru-Dian Popescu - senator PNL; Sorin-Ștefan Roșca-Stănescu - senator PNL; Ion Rotaru - senator PSD; Georgică Severin - senator PSD; Constantin Tămagă - senator PSD; Nazare Eugen Țapu - senator PNL; Doina-Anca Tudor - senator PNL; Haralambie Vochițoiu - senator PP-DD; Ionuț-Elie Zisu - senator PNL; Marian Avram - deputat PSD; Ion Bălan - deputat PSD; Eugen Chebac - deputat PP-DD; Corneliu-Mugurel Cozmanciuc - deputat PNL; Victor Paul Dobre - deputat PNL; Andrei Dominic Gereă - deputat PNL; Dumitru-Verginel Gireadă - deputat PNL; Victor-Gheorghe Manea - deputat PNL; Romeo-Florin Nicoară - deputat PP-DD; Octavian-Marius Popa - deputat PNL; Dorinel Ursărescu - deputat PNL; Neviser Zaharcu - deputat PSD

introducerea unei noi excepții de la aplicarea tarifelor prevăzute de dispozițiile² alin. (4), excepție care se referă la „perceperea de tarife de utilizare de către administratorii drumurilor pentru investițiile publice de interes local, zonal, județean sau regional, după caz”.

II. Observații

1. Referitor la considerentele din *Expunerea de motive* privind stabilirea tarifelor, menționăm că, potrivit prevederilor alin. (7) al art. 47 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„(7) Administratorul drumului stabilește tarife pentru ocuparea zonei drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:

a) ordin al ministrului transporturilor sau ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine, pentru drumurile de interes național;

b) hotărâre a consiliilor județene, cu avizul Ministerului Transporturilor sau Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, pentru drumurile de interes județean;

c) hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene, pentru drumurile de interes local;

d) prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în cazul drumurilor de interes local din municipiul București.”

2. Completarea adusă alin. (6) al art. 47 nu face precizarea zonelor de drum în care amplasarea investițiilor publice de interes local, zonal, județean sau regional se dorește a fi exceptată de la aplicarea tarifelor.

3. În conformitate cu prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare*, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA (C.N.A.D.N.R.) deține

² Art. 47 (4) Pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, precum și prin executarea de accesuri la drumul național, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife pentru ocuparea zonei drumului, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.

în proprietate bunuri imobile și mobile. Bunurile aparținând proprietății publice a statului sunt de natura celor prevăzute în anexa la *Legea nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare*.

În baza *Hotărârii Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare*, în Anexa nr. 16 se regăsește inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului în care Ministerul Transporturilor prin C.N.A.D.N.R. administrează rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi.

Conform celor de mai sus, drumurile naționale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate fără întrerupere în traversarea localităților (urbane și rurale), servind și ca străzi în interiorul localităților, astfel că Planurile Urbanistice Generale ale localităților sunt obligatoriu avizate de către C.N.A.D.N.R., cu respectarea condițiilor restrictive impuse de administratorul drumului național. În acest mod, se asigură un trafic rutier fluent, în condiții de siguranță și se ține cont de dezvoltarea ulterioară a căilor rutiere prin prezervarea unor suprafețe de teren care vor servi la modernizarea și dezvoltarea viitoare a rețelelor de drumuri naționale și lucrări de artă, în concordanță cu traficul rutier de perspectivă.

Temeiul legal al obligației de plată îl reprezintă dispozițiile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, care dau dreptul administratorului să stabilească tarife prevăzute în Anexa nr. 6 din *Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 568/2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.*

Sumele rezultate din tarifarea pentru ocuparea zonei drumurilor naționale sunt destinate pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice și lucrărilor de artă aflate în administrarea C.N.A.D.N.R.

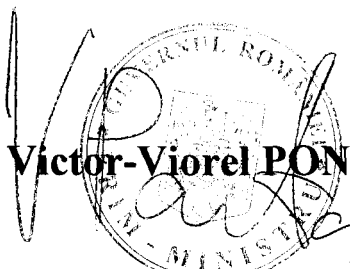

Menționăm că și în cazul drumurilor județene (drumuri de categorie tehnică inferioară drumurilor naționale), aflate în administrarea consiliilor județene, se practică același sistem de tarifare pentru utilizarea zonei de drum, în care unele tarife sunt chiar mai mari ca valoare, comparativ cu cele practicate pentru drumurile naționale.

Prin urmare, aplicarea dispozițiilor inițiativei legislative va determina diminuarea veniturilor proprii ale Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA, ceea ce va conduce la majorarea alocărilor de la bugetul de stat.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,


Victor-Viorel PONTA


**DOMNULUI SENATOR GEORGE – CRIN LAURENȚIU
ANTONESCU
PREȘEDINTELE SENATULUI**